

Marcin Jesień

Poradnik nr 7
Konserwacja modelu

2015

Gdy już skończymy nasz stadion lub inny model z zapalek trzeba go zabezpieczyć. Będzie on narażony na działanie wilgoci, zmian temperatury, promieniowania słonecznego oraz kurzu. Jeżeli go polakierujemy model powinien wytrzymać wiele lat. Drugą zaletą lakierowania jest także polepszenie wyglądu modelu. Na rynku jest dostępnych wiele rodzajów lakierów. W niniejszym poradniku przedstawię zalety tych których sam używałem.

Pierwszym lakierem jest produkt firmy Sadolin. W puszcze ma biały kolor, który po wyschnięciu staje się bezbarwny. Lakierowana powierzchnia powinna być idealnie wyszlifowana. Ponadto trzeba zadbać o to, aby była pozbawiona pyłu z szlifowanych zapalek. W przeciwnym razie po lakierowaniu nie będzie gładka a szorstka. Należy pamiętać aby pędzlem nanosić kilka cienkich warstw zamiast jednej grubej. Lepszy efekt można uzyskać także, jeżeli po wyschnięciu pierwszej warstwy, powierzchnię lekko przeszlifujemy papierem ściernym o bardzo drobnych ziarnach np. 230.

Drugim lakierem jest lakier w sprayu. Ja używam tego przedstawionego na zdjęciu poniżej. Zaletą tego lakieru jest szybkość malowania oraz to, że nie brudzimy dodatkowo pędzli. Tak samo jak przy pierwszym lakierze należy doprowadzić powierzchnię z zapalek do odpowiedniego stanu. Lakierowania nie należy przeprowadzać w ciasnych, i słabo wentylowanych pomieszczeniach. Puszczę trzeba trzymać w odległości około 10-15 cm od powierzchni. W przeciwnym razie powstaną zacieki. W tym wypadku także można dla lepszego efektu polakierowaną powierzchnię przetrzeć papierem ściernym. I nakładać kolejne warstwy.

